

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **II/365 Letovice, průtah**

Místo stavby: město Letovice
kraj Jihomoravský
katastrální území Letovice

Stavební objekty a stavbou dotčené pozemky:

Stavební objekt **SO 101 Silnice II/365:**
(parcely KN p.č. 1316, 2558/3)

Stavební objekt **SO 102 Chodníky a úpravy MK:**
(parcely KN p.č. 934/2, 962/2, 1316, 1317/1, 1318/1, 1318/2, 1553/1, 1554/1, 1595/1, 2558/3, 2563/6, 2629/2)

Stavební objekt **103 Dopravně inženýrská opatření během stavby**
sestavující ze 2 podobjektů:

SO 103a Úprava objízdné trasy Meziříčko – Lazinov
(parcely KN k.ú. Meziříčko u Letovic p.č. 713/1, k.ú. Lazinov p.č. 498, 499/2)

SO 103b Přejížděcí dopravní značení

Stavební objekt **SO 301 Jednotná kanalizace:**
(parcely KN p.č. 934/2, 1316, 1317/1, 1318/1, 1553/1, 2558/3)

Stavební objekt **SO 302 Kanalizační přípojky:**
(parcely KN p.č. 1316, 1317/1, 1318/2)

Stavební objekt **SO 401 Přeložka PVSEKTelefónica**
(parcely KN p.č. 934/2, 1318/2, 1553/1, 2558/3, 2563/6)

b) Stavebník

SO 101, SO 103b:

Jihomoravský kraj

zastoupený **Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje**
se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287,
IČ: 70932581

SO 102, SO 103a:

Město Letovice

se sídlem Masarykovo náměstí 19, 679 61 Letovice,
IČ: 00280518

SO 301, SO 302:

Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí,

se sídlem 17.listopadu 14, 680 01 Boskovice,
IČ: 49468952

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Hlavní projektant:

Ing. Jiří Šerek

se sídlem Josefy Faimonové 14, 628 00 Brno,

fyzická osoba podnikající na základě živnostenského listu vydaného Živnostenským úřadem města Brna č.j. 02/12892/00/0 ze dne 9.9.1992 s předmětem podnikání projektová činnost v investiční výstavbě,

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, v seznamu autorizovaných osob vedeným ČKAIT je uveden pod číslem 1000393,

IČ: 40384063

DIČ: CZ5605212646

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, významu a umístění

Stavba se nachází v zastavěné části města Letovic, v obytné oblasti situované na západní straně města za železniční tratí Brno-Česká Třebová – v ulici České.

Území stavby zahrnuje část průtahu silnice II/365 v délce 294 m (v úseku km 15,871 – 16,165 silničního pasportu) včetně podjezdu pod železničním mostem situovaným v km 202,535 trati (TÚ 2002) se silničním označením 365-014.

V rámci stavby bude rekonstruována vozovka silnice II/365, chodníky, parkovací stání a vjezdy k sousedním nemovitostem v uličním prostoru ul. České a přilehlé krátké úseky vozovek místních komunikací Na Kopečku a Na Požáru. Stavba zahrnuje též rekonstrukci jednotné kanalizace v části ul. České v úseku od křižovatky s ul. Na Kopečku po Masarykovo náměstí včetně rekonstrukce stávajících a doplnění nových kanalizačních přípojek napojujících sousední nemovitosti v ul. České.

Stavba vyvolává přeložku telekomunikačního vedení Telefonica v délce 99+16 m - přeložku zajistí vlastník vedení – Telefonica Czech Republic, a.s., na základě smlouvy se stavebníkem.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Uvažovaná délka výstavby je 6 měsíců.

c) Vazby na územně plánovací dokumentaci

Záměr provést stavbu je v souladu s příslušnou územně plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba je situována v zastavěném území města v uličním prostoru, kterým prochází trasa průtahu silnice II. třídy. Ve smyslu ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci funkční skupiny C, protože silnice slouží nejen jako trasa průjezdné dopravy, ale je též využívána pro přímou dopravní obsluhu okolních nemovitostí. Sousední zástavba je tvořena bytovými domy a rodinnými domy, v některých z nich jsou umístěny malé prodejny a provozovny. V části řešeného úseku se v sousedství komunikace nachází neopevněný travnatý pás se vzrostlým stromořadím.

Část stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy a je situována v podjezdu pod železniční tratí Brno – Česká Třebová.

Územím stavby procházejí trasy podzemních inženýrských sítí – jedná se o trubní vedení jednotné kanalizace, vodovodů, STL a NTL plynovodů, kabelová vedení VN a NN E.ON a telekomunikační kabelová vedení Telefónica. V území se nachází i rozvody nadzemního vedení NN.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní dopad na krajinu, zdraví a životní prostředí. Zkvalitnění technického stavu stávající komunikace se zajištěním jejího řádného odvodnění přispěje ke zlepšení životního prostředí a estetického vzhledu této části města.

Stavba nezasahuje na zemědělsky využívané a lesní pozemky a v jejím rámci nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně. Realizací stavby se nezmění krajinný vzhled dané lokality.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavbou nedojde ke změně využití území stanoveného územním plánem. Stavba neovlivní jiné stavby v zájmovém území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

1. Průzkum technického stavu území s pořízením fotodokumentace
2. Údaje o trasách inž. sítí dle archívních podkladů jednotlivých správců
3. Geodetické zaměření stávajícího stavu, Miloš Tejkal, 2012
4. Podklady o železničním mostu v km 202,535 dráhy poskytnuté SŽDC, s.o.
5. „Letovice, kab. VN o.Tyršova -TS Bytex“, realizační projekt, MOPRE, s.r.o., 2012
6. Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/365, Letovice, IMOS Brno, a.s., 2012
7. II/365 Letovice, průtah, DÚR, Ing. Jiří Šerek, 2013

4. Členění stavby

Stavba je členěna stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/365
- SO 102 Chodníky a úpravy MK
- SO 103 Dopravně inženýrská opatření během stavby:
 - SO 103a Úprava objízdné trasy Meziříčko – Lazinov
 - SO 103b Přečhodné dopravní značení
- SO 301 Jednotná kanalizace
- SO 302 Kanalizační přípojky
- SO 401 Přeložka PVSEK Telefónica

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba musí být věcně a časově koordinována se stavbou „Letovice, kab. VN o.Tyršova - TS Bytex“, kterou zajišťuje investorsky E.ON Distribuce, a.s. Tato stavba obsahuje výměnu stáva-

jícího kabelového vedení VN v původní trase probíhající pod chodníkem na severní straně ulice České.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Přednostně je třeba provést přeložku kabelového vedení Telefónica (SO 401), kterou zajistí společnost Telefónica Czech Republic, a.s. na základě smlouvy s investorem. Při této přeložce musí být příčný překop ulice České u křižovatky s ulicí Na Kopečku prováděn po polovinách šířky silnice II/365 při zachování dopravního provozu.

Z důvodu stísněných šířkových poměrů daných polohou okolní zástavby v ulici České a polohou železničního mostu, pod kterým trasa rekonstruované komunikace a kanalizace prochází, není možné provádět výstavbu objektů SO 101 a SO 301 při zachování provozu veřejné dopravy a linkové hromadné dopravy na daném úseku silnice II/365.

Nákladní doprava a tranzitní doprava ve směru na Poličku budou odkloněny na objízdnou trasu po silnici I/43 do Brněnce a odtud po silnici II/363 do Bělé nad Svitavou a po silnici II/364 do Svojanova. Jedná se o objížďku po stejné trase, která bude použita při stavbě „II/365 Křetín - Letovice“.

Linková hromadná doprava a místní individuální osobní doprava budou vedeny po objízdné trase vedené z Masarykova náměstí po silnici III/3655 (ulicí Nádražní) a dále po navazující silnici III/3656 do Meziříčka a odtud po veřejně přístupné účelové komunikaci do Lazinova na silnici III/36511. Tato silnice vede do Křetína, v němž se napojuje na silnici II/365.

Objízdnou trasu po účelové komunikaci Meziříčko – Lazinov je však možné použít pouze za předpokladu její stavební úpravy spočívající v odstranění dřevin omezujících rozhledové poměry, v opravě jejího povrchu a krajnic a ve vytvoření výhyben. Tyto úpravy jsou obsaženy v objektu SO 103 (podobjektu SO 103a) a je třeba je realizovat před uzavírkou příslušného úseku silnice II/365, tedy před zahájením stavebních prací na objektech SO 301 a SO 101.

Oddělení veřejné osobní dopravy při odboru dopravy Krajského úřadu JMK požaduje, aby délka úplné uzavírky silnice II/365 byla co nejkratší. S ohledem na rozsah stavby a na technologické postupy při jejím provádění lze jako maximální dobu uzavírky uvažovat 3 měsíce.

Postup výstavby je ovlivněn způsobem pokládky rekonstruované kanalizace (SO 301), která musí být prováděna ve směru proti klesání jejího podélného spádu, tj. od šachty situované na západním okraji Masarykova náměstí směrem ke křižovatce Česká – Na Kopečku. Ihned po pokládce stoky budou budovány kanalizační přípojky k sousedním nemovitostem (SO 302) a přípojky uličních vpustí (součást SO 101). Následně bude v profilu celé šířky vozovky položena geotextilie, provedeny trativody a poté bude následovat pokládka vyměňené vrstvy podložní zeminy a po jejím zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (SO 101). Silnice tedy bude rekonstruována proti smyslu jejího staničení.

V návaznosti na rekonstrukci silnice budou upraveny přilehlé části vozovek místních komunikací Na Požáru a Na Kopečku zahrnuté do objektu SO 102. Předem je však nutné zajistit pokládku chrániček pod těmito vozovkami pro kabel VN vyměňovaný v související stavbě, kterou zajišťuje E.ON.

Po provedení obrusné vrstvy na povrchu vozovky bude ukončena uzavírka daného silničního úseku a na silnici II/365 a bude obnoven veřejný dopravní provoz. Pro jeho organizaci je nutné zajistit funkčnost příslušného dopravního značení.

Ostatní stavební úpravy obsažené v objektu SO 102 (úprava chodníků, vjezdů a dalších zpevněných i nezpevněných ploch v uličním prostoru) budou prováděny za provozu na silnici. Stavební činnost na severní straně ulice České je třeba koordinovat s výměnou kabelu VN, kterou zajišťuje E.ON, aby nedocházelo k narušení již upravených ploch.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na stavbu je zajištěn po silnici II/365 z východní strany od Masarykova náměstí, případně ze strany západní (ve směru od Křetína).

d) Dopravní omezení

Stěžejní část stavby (rekonstrukce kanalizace a silnice II/365) bude prováděna za úplné dopravní uzavírky. Linková hromadná doprava a místní individuální osobní doprava budou vedeny po objízdné trase přes Meziříčko a Lazinov, nákladní doprava a tranzitní doprava budou odkloněny na objízdnou trasu přes Brněnec a Bělou nad Svitavou (bližší popis tras viz odst. b).

Výjimečný příjezd nezbytné dopravní obsluhy k objektům v lokalitě bude řešen operativně po dohodě se zhotovitelem stavby.

Po celou dobu výstavby je třeba do prostoru stavby umožnit vjezd vozidel hasičů, záchranné služby a policie.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem realizovaného objektu SO 101 bude Jihomoravský kraj, jeho správu bude zajišťovat Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Vlastníkem a správcem realizovaného objektu SO 102 bude město Letovice.

Vlastníkem realizovaného objektu SO 301 bude Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, Boskovice, jeho správu bude zajišťovat Vodárenská akciová společnost, a.s.

Přípojky budované v objektu SO 302 budou předány příslušným vlastníkům nemovitostí, jejich správu bude zajišťovat Vodárenská akciová společnost, a.s.

Vlastníkem a správcem realizovaného objektu SO 401 bude Telefónica Czech Republic, a.s.

7. Předávání částí stavby do užívání

Jednotlivé objekty lze po jejich zhotovení předat do užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Silnice II/365

Stavební objekt SO 101 obsahuje rekonstrukci průtahu silnice II/365 v Letovicích v ulici České v úseku km 15,871 – 16,165 silničního pasportu, tj. v délce 294 m. Rekonstrukce silnice zahrnuje kompletní výměnu stávajících konstrukčních vrstev vozovky a sjednocení její šířky mezi obrubami v celém úseku zahrnutém do stavby na hodnotu 6,50 m. Potřeba úplné výměny konstrukce vozovky vyplynula z výsledků diagnostiky stávající vozovky provedené v r. 2012.

V rámci diagnostiky byly posouzeny i geotechnické poměry v podloží vozovky a byl proveden návrh její nové konstrukční skladby. Dle těchto závěrů bude mít nová vozovka tloušťku min. 460 mm a bude opatřena krytem z asfaltového betonu. Pod konstrukčními vrstvami vozovky je třeba z důvodu zvýšení únosnosti podloží vyměnit horní vrstvu podložní zeminy v mocnosti 300 mm za zeminu splňující kvalitativní kritéria vhodnosti pro zeminy do silničního podloží a novou vrstvu oddělit od původní zeminy separační geotextilií.

Vozovka bude odvodněna prostřednictvím 9 nových uličních vpustí DN 500 nahrazujících původní vpusti, které se nacházejí v nevhodných místech a jejichž technický stav je nevyhovující. Uliční vpusti budou napojeny přípojkami DN 150 do rekonstruované stoky jednotné kanalizace.

Odvodnění zemní pláň pod vozovkou bude zajištěno prostřednictvím podélných trativodů zaústěných přes trativodní šachty do přípojek od uličních vpustí.

SO 102 Chodníky a úpravy MK

Předmětem stavebního objektu SO 102 je rekonstrukce zpevněných ploch v uličním prostoru sousedících s vozovkou rekonstruovanou v objektu SO 101 – tj. chodníků, vjezdů k přilehlým nemovitostem a parkovacích stání a v oblasti křižovatek s ulicemi Na Kopečku a Na Požáru i krátkých přilehlých úseků vozovek uvedených místních obslužných komunikací.

Chodník na severní straně ulice České na pěší trase vedoucí ze západní části Masarykova náměstí k ulici Na Kopečku a dále podél zárubní zdi k nástupu na stezku, která pak pokračuje svahem k domům č.o. 32-36, bude rekonstruován a v chybějících úsecích doplněn. Chodník na jižní straně ulice České bude rekonstruován od železničního mostu k domu č.o. 9, kde naváže na stávající chodník vedoucí za stromořadím v souběhu se silnicí. Z rekonstrukce je vyjmuta pouze část chodníku mezi domy č.o. 7 – 9, která se nenachází na pozemcích ve vlastnictví města Letovice.

Při rekonstrukci chodníků budou respektovány všechny stávající sjezdy k sousedním nemovitostem. Rekonstruován bude i nájezd na sjezd na účelovou komunikaci nacházející se před domy č.o. 13-15.

V místech, kde to prostorové možnosti uličního prostoru dovolí, budou mimo základní profil vozovky zřízena podélná parkovací stání. Na severní straně ulice budou tato stání situována před domy č.o. 14-20 (s přerušením v místech vjezdů), na jižní straně ulice budou zřízena parkovací stání před domy č.o. 5-7.

V oblasti, v níž se uliční prostor rozšiřuje, tj. na jižní straně ulice od západního nároží domu č.o. 7 k domu č.o. 9, bude rekonstruována stávající zpevněná manévrovací plocha. V její nejširší části budou zřízena 3 kolmá parkovací stání.

Rekonstruované chodníky, vjezdy a parkovací stání budou opatřeny krytem z betonové dlažby. Při nových úpravách budou zohledněny požadavky na zajištění bezbariérového užívání osobami s pohybovým a zrakovým postižením.

V ulici Na Kopečku bude rekonstruována vozovka v úseku délky 10 m, v ulici Na Požáru v úseku délky 15,50 m. Aby se zabránilo vtékání srážkových vod z vozovek těchto místních komunikací na silnici II/365 v ulici České, budou v koncových úsecích uvedených komunikací osazeny pásové vpusti. Kryt rekonstruované části vozovky v ul. Na Požáru bude živičný. V ulici Na Kopečku bude mít vozovka mezi novou pásovou vpustí a hranou silnice II/365 povrch živičný, v horní části upravovaného úseku před pásovou vpustí bude její kryt předlážděn z původní kamenné dlažby.

Pro zajištění odvodnění rozšířené zpevněné plochy před domem č.o. 9 bude rekonstruováno stávající odvodňovací potrubí DN 200 sloužící pro tento účel včetně 3 vpustí, které jsou na něj napojeny.

Odvodnění chodníků a podélných parkovacích stání bude zajištěno prostřednictvím jejich příčných sklonů směrem k vozovce, u jejíž hran budou umístěny v rámci objektu SO 101 nové uliční vpusti.

SO 103 Dopravně inženýrská opatření během stavby

Objekt zahrnuje stavební úpravy na veřejně přístupné účelové komunikaci Meziříčko – Lazinov, po níž bude při provádění stavby vedena objízdná trasa pro linkovou hromadnou dopravu a individuální osobní dopravu (obsaženo v podobjektu **SO 103a**) a přechodné dopravní značení na objízdných trasách (obsaženo v podobjektu **SO 103b**).

Stavební úpravy na účelové komunikaci zahrnují úpravu jejího povrchu (vyspravení stáv. živičné vrstvy a pokládku zesilující obrusné vrstvy), úpravu šířkového uspořádání (doplnění krajnic a výhyben) a odstranění náletových dřevin omezujících rozhledové poměry.

SO 301 Jednotná kanalizace

Stavební objekt SO 301 obsahuje rekonstrukci stávající jednotné kanalizace v ul. České.

Stávající kanalizace umístěná v silnici II/365 má nízké krytí a kompletní rekonstrukce vozovky s úpravou její nivelety vyžaduje kompletní rekonstrukci kanalizace.

Trasa kanalizace bude posunuta do středu uličního prostoru, protože původní stoka prochází v nevhodné poloze (v těsném souběhu s trasou stávajícího plynovodu).

Rekonstrukce kanalizace sestává ze 4 úseků: stoka C délky 146,00 m - světlost DN 400, stoka CE délky 43,00 m - světlost DN 400, stoka CF délky 11,37 m - světlost DN 400 a stoka CD délky 5,00 m - světlost DN 300. Stoky budou probíhat v návaznosti na sousední stávající úseky v hloubce 1,40 – 1,60 m pod niveletou vozovky.

Stoky jsou navrženy z trub plastových PP, Sn 12. Potrubí bude uloženo na pískovém podsypanu a do výše 300 mm nad vrchol potrubí bude obsypáno štěrkokopískem.

V místech lomu trasy jsou navrženy typové prefabrikované šachty DN 1000. Šachty budou kryté těžkými litinovými poklopy s větráním.

Do rekonstruované kanalizace budou zaústěny přípojky od sousedních nemovitostí (viz objekt SO 302) a přípojky od nových uličních vpustí a trativodních šachtic (viz objekt SO 101). Přípojky budou zaústěny do předem vysazených odbočných tvarovek na stoce.

Po zprovoznění nových úseků stok a po přepojení nových i stávajících přípojek budou stávající stoky odstraněny, případně budou zafoukány popílkem.

SO 302 Kanalizační přípojky

Přípojky od sousedních nemovitostí do rekonstruované kanalizace jsou obsaženy ve stavebním objektu SO 302.

Správce kanalizace VaS, a.s., divize Boskovice, požaduje od každé nemovitosti jen jednu kanalizační přípojku jednotné kanalizace. U stoky C a CE byla z kamerové zkoušky převzata místa napojení kanalizačních přípojek od stávajících nemovitostí. Objekty byly projektantem zaměřeny a v situaci pak bylo zakresleno možné propojení domovních přípojek splaškové a dešťové kanalizace do domovních kanalizačních šachet. Z těchto plastových domovních šachet jsou pak vedeny samostatné přípojky jednotné kanalizace od nemovitostí se zaústěním do předem vysazených odboček na stoce. Přípojky jsou navrženy z trub plastových – polypropylén, světlosti DN 150.

SO 401 Přeložka PVSEK Telefónica

Předmětem stavebního objektu SO 401 je přeložení podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. jdoucího po jižní straně silnice II/365 do nové trasy mimo profil komunikace. Překládka bude provedena v souvislosti s rekonstrukcí silnice. Důvodem pro provedení překládky stávajícího kabelového vedení je jeho současná poloha pod okrajem silnice II/365, což nevyhovuje jak vlastníku vedení, tak správci komunikace.

Přeložka bude provedena v úseku km 15,912 00 – km 16,007 50 silničního pasportu do nové trasy délky 99 m jdoucí rovnoběžně se silnicí II/365 v těsném souběhu s jiným stávajícím kabelovým vedením ve vlastnictví společnosti Telefónica. Součástí přeložky je i přepojení vedení v délce 16 m odbočujícího severním směrem napříč pod silnicí II/365 do ulice Na Kopečku v km 15,970 30 silničního pasportu.

V rámci překládky bude provedena také koncovka na kabelovém vedení poblíž západního nároží domu Česká č.o. 7 ukončující již zrušenou síť, jejíž trasa vedla pod pojižděnou plochou před domem č.o. 9.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V lokalitě byla projektantem a zástupcem investora provedena podrobná prohlídka stávajících komunikací a byla pořízena fotodokumentace.

Pro prověření současného technického stavu komunikace a geotechnických poměrů v podloží byla v prosinci 2012 v předmětném úseku ulice provedena diagnostika vozovky a návrh její rekonstrukce (zhotovitel IMOS Brno, a.s.)

Geodetické zaměření stávajícího stavu lokality provedl v r. 2012 Miloš Tejkal.

Z výsledků a závěrů z provedených průzkumů vyplývá nutnost kompletní rekonstrukce vozovky silnice II/365 v úseku délky 294 m před Masarykovým náměstím.

Kromě výměny konstrukčních vrstev vozovky a úpravy jejího šířkového uspořádání je nutné provést pod novou konstrukcí vozovky výměnu horní vrstvy v podloží v tloušťce 300 mm za zeminu splňující kvalitativní kritéria vhodnosti dle ČSN 73 6133.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

V prostoru stavby se nacházejí podzemní trubní i kabelové inženýrské sítě a nadzemní elektrorozvody s příslušnými ochrannými pásmy. Stavební práce v těchto pásmech je třeba vykonávat dle dispozic jejich jednotlivých správců.

Část stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy, které zasahuje do vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje. Při práci v ochranném pásmu je třeba respektovat podmínky stanovené SŽDC, s.o.

K dotčení chráněných území a kulturních památek nedojde.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

11. Zásah stavby do území

Stavba nevyžaduje asanaci žádného objektu.

V rámci stavby nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně.

Kromě rekonstrukce kanalizace a jejích přípojek a přeložení části kabelového vedení Telefonica, které jsou součástí stavby (objekty SO 301, SO 302, SO 401), nevyžaduje stavba provedení jiných přeložek inženýrských sítí ani provedení zvláštních opatření pro umožnění příjezdu na stavební pozemek.

Stavbu je třeba koordinovat s připravovanou rekonstrukcí kabelového vedení VN zasahující do dané lokality.

Nezpevněné plochy v ulici budou v částech dotčených stavebními pracemi v závěru stavby opatřeny vrstvou humózní zeminy v tl. 100 mm a osety travní směsí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavbou nevzniká dílo mající nároky na energetické či jiné zdroje.

Připojení na dopravní infrastrukturu zůstává zachováno ve stávající podobě.

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedocházelo k nadměrnému hluku, emisím, vibracím a prašnosti. Sousední komunikace nesmí být znečišťovány, zeleň v okolí stavby nesmí být poškozována.

Při stavbě vzniklé odpady musí být likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. v platném znění. Dle Katalogu odpadů se jedná o tyto odpady: 17 01 01 Beton, 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01, 17 04 05 Železo a ocel, 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03.

Materiály později znovu využitelné budou na dočasnou dobu uloženy na skládkách Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje a Technických služeb města Letovice, odpadní materiály a přebytečná zemina budou uloženy na povolené skládce odpadů s předpokládanou odvozní vzdáleností do 15 km od místa stavby. Ve výkazech výměr příslušných k jednotlivým objektům jsou uvedena příslušná množství vybouraných materiálů.

Při všech pracích souvisejících se stavbou je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy a řídit se důsledně ustanoveními uvedenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zadavatel i zhotovitel stavby musí při zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví postupovat dle zákona č. 309/2006 Sb.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita:

Stavba je navržena tak, aby její mechanická odolnost a stabilita vyhověly podmínkám na ni kladeným v příslušných normách a technických podmínkách. Při realizaci stavby musí všechny použité materiály a technologické postupy splňovat normová kritéria.

Požárně bezpečnostní řešení:

Rekonstruované komunikace jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a po stránce dispoziční i konstrukční splňují nároky stanovené ČSN 73 0802.

Parkovací stání jsou navržena mimo hydranty.

Okolní zástavba tvořená 1-3 podlažními obytnými domy je stabilizovaná a perspektivně není uvažováno s jejím nadvýšením ani se změnou jejího charakteru vyžadujícími zvláštní řešení nástupních ploch pro požární techniku.

Při provádění stavby musí být do vlastního prostoru stavby zajištěn příjezd požárních a sanitních vozidel.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Příslušné požadavky, které je třeba dodržet při realizaci stavby, jsou uvedeny v čl. 13.

Realizovaná stavba nebude vyžadovat zvláštní opatření pro ochranu zdraví a životního prostředí.

Ochrana proti hluku:

Stavba nevyžaduje provedení zvláštních protihlukových opatření.

Bezpečnost při užívání:

Stavba je navržena tak, aby poskytovala podmínky pro bezpečný provoz.

Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba nemá dopad na úsporu energie a ochranu tepla.

15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby:

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky. Její údržba bude zajišťována standardním způsobem užívaným pro pozemní komunikace. Konstrukční skladba vozovky vyhovuje dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., maximální přípustný sklon na chodnících není překročen.

Před místy určenými pro přecházení vozovky nepřesáhne výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou 20 mm, tato místa budou vyznačena varovnými pásy šířky 400 mm a signálními pásy šířky 800 mm v provedení dle citované vyhlášky a ČSN 73 6110 – Z1. Varovné pásy šířky 400 mm budou provedeny na chodníku podél obruby též ve všech úsecích, v nichž výška obrubníku nad vozovkou bude nižší než 80 mm.

Na rozhraních chodníků a ploch zeleně vytvoří vodící linie pro nevidomé obrubníky, které budou zvýšené zpravidla 100 mm (min. 60 mm).

Varovné a signální pásy budou provedeny ze slepecké dlažby s výstupky v barvě odlišné od ostatního povrchu chodníku.

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Proti působení negativních účinků přírodního charakteru je stavba chráněna způsobem obvyklým pro obdobné dopravní stavby.